

Ligne « Vestfold » en Norvège

Analyses RAMS



Dans le cadre de la modernisation en cours de la « Vestfold line » en Norvège, l'exploitant ferroviaire Bane NOR a prévu de construire 14 kilomètres de double voie entre Nykirke et Barkåker au nord de Tønsberg. La nouvelle ligne, dont la vitesse d'exploitation atteindra 250 km/h, comprendra deux ponts, quatre tunnels totalisant 5,3 kilomètres et une nouvelle gare moderne à l'ouest de Skoppum. La nouvelle gare est prévue avec un vaste espace de stationnement pour les voitures et les vélos. Il y aura une bonne connexion avec le réseau routier existant pour tous les groupes d'utilisateurs. Le passage à des modes de transport alternatifs a été facilité par la présence d'arrêts de bus et de taxis à proximité de l'entrée principale.

La mise en service du nouveau tronçon est prévue pour fin 2025.

INFORMATIONS

CLIENT

Groupement SA.PI.NOR pour Bane NOR

COÛTS DU PROJET

€ 388'000'000

CONSORTIUM

En sous-traitance du groupement SA.PI.NOR

DURÉE DU PROJET

2019-2025

RÉFÉRENCE INTERNE

GES-SIP-VFOLD-FP-01_V01



GESTE ENGINEERING SA
T +41 21 694 18 00, INFO@GESTE.GROUP, GESTE.GROUP

LAUSANNE
BERN
PARIS
BRUXELLES
BELLINZONA

GESTE

MOBILITY & SAFETY

→ Ingénieur RAMS

ANALYSES RAMS

La conception et la construction de la nouvelle double voie de 14 kilomètres entre Nykirke et Barkåke ont été attribuées au groupement Salini Impregilo/Pizzarotti (SA.PI.NOR), qui a le rôle de mandataire génie civil et de conception et installation des systèmes électromécaniques dans la nouvelle station.

En tant que sous-traitant, GESTE est mandatée pour les prestations suivantes :

- Responsable RAMS pour le groupement
- Mise en place du process RAMS et gestion des interfaces RAMS avec les autres départements du groupement
- Analyses de risque sur le périmètre du projet
- Analyse RAM pour la partie génie civil
- Préparation du dossier de sécurité
- Gestion des interfaces avec l'équipe RAMS du Client (Bane NOR) et AsBo

Les analyses sont effectuées conformément aux normes CENELEC EN 50126/9 et CSM RA.

PÉRIODE

2019-2022.