

# Grand port maritime du Havre Raccordement du chantier multimodal au réseau des voies ferrées portuaires



Le Grand Port Maritime du Havre (GPMH) est en phase de rénovation et de modernisation de ses infrastructures. Afin d'accroître sa capacité de traitement des flux de marchandises, il a inscrit la réalisation d'un chantier multimodal au premier rang de priorités de son plan stratégique. L'objectif de mise en service du chantier est fixé à fin 2014 en vue d'obtenir le triplement en valeur absolue du trafic multimodal à l'horizon 2020.

Le projet a ainsi pour but la conception et la réalisation du raccordement des infrastructures ferroviaires du chantier multimodal au réseau des voies ferrées portuaires du GPMH.

## INFORMATIONS

### CLIENT

Grand Port Maritime du Havre (GPMH)

### COÛTS DU PROJET

€ 10'000'000

### DATE DE MISE EN SERVICE

Octobre 2014

### RÉFÉRENCE INTERNE

GES\_HVR-TOTAL-FP-01\_V06

### → Mission de maîtrise d'œuvre – Signalisation

GESTE Engineering SA, en groupement avec INEXIA (devenu entretemps SYSTRA), a été mandatée pour la maîtrise d'œuvre du raccordement des infrastructures ferroviaires du chantier multimodal du GPMH au réseau des voies ferrées portuaires. Le groupement intervient sur toutes les phases du projet, de l'Avant-Projet à la réception et à la formation des opérateurs.

Au sein du groupement, GESTE Engineering est seule responsable de tous les aspects liés à la signalisation et au poste d'aiguillage de type PIPC, fonctionnant sous l'Interface Homme Machine MISTRAL.

Les prestations fournies par GESTE sont les suivantes:

- définition et réalisation des voies ferrées de raccordement à l'est et aménagement du plan de voie correspondant;
- définition et réalisation de l'électrification de la voie 2 entre le faisceau de la plaine alluviale et le chantier (env. 4200 m);
- définition et réalisation des équipements de signalisation au sol;
- définition et réalisation des modifications liées à l'intégration des itinéraires correspondants dans le poste d'aiguillage de la plaine alluviale (PIPC), y compris les phases de vérifications et essais préalables à la mise en service;
- définition et mise en place des interfaces à créer entre le poste d'aiguillage de la plaine alluviale et le futur poste d'aiguillage propre au chantier multimodal;
- définition et mise en place de l'ensemble des réseaux nécessaires au bon fonctionnement de l'ensemble;
- définition et fourniture des documents nécessaires à la gestion en mode nominal et en mode dégradé ainsi que nécessaire à la maintenance des nouvelles installations de signalisation et de traction électrique.

La mission globale comprend la maîtrise d'œuvre tout au long du cycle de vie du projet:

- avant-projet et projet, définition d'un concept de signalisation, recherche de solutions techniques innovantes et choix de la meilleure variante;
- élaboration des spécifications techniques et des appels d'offres;
- analyse technique des offres et émission de recommandations au maître d'ouvrage;
- direction et suivi des travaux;
- définition et réalisation des essais de fonctionnement;
- formation du personnel à l'utilisation des installations de sécurité;
- mise en service des installations.

### PÉRIODE

---

2010-2015