

Métro de Lyon, Ligne B Prolongement à Oullins Gare



La ligne B du métro de Lyon, d'une longueur de 6.2 km, relie la station Charpennes – Charles Hernu (Villeurbanne) à la station Stade de Gerland. Elle est équipée d'un métro sur pneumatiques de type Alstom MPL 75.

Le projet vise à prolonger cette ligne au-delà du Rhône. Il consiste en un nouveau tronçon souterrain d'environ 1.9 km, une station supplémentaire à Oullins ainsi qu'une arrière-gare.

La solution considérée pour la traversée du fleuve est un tunnel de type monotube, avec deux puits entre la nouvelle station et la station existante.

INFORMATIONS

CLIENT
Sytral

COÛTS DU PROJET
EUR 222 Mio

CONSORTIUM
Sous-traitance de Cegelec

MISE EN SERVICE
2013

RÉFÉRENCE INTERNE
GES-CEG-OULLI-FP-01_V04

→ Ventilation tunnel et sécurité incendie

AVANT-PROJET

GESTE Engineering a réalisé différentes simulations numériques 1D pour le scénario d'incendie suivant: analyse instationnaire de la propagation des fumées et de la vitesse de l'air dans le réseau de tunnels.

Les simulations ont été réalisées pour un feu dans chaque inter-puits avec le logiciel TNT de GESTE Engineering.

PROJET

- Optimisation des stratégies de ventilation sur la base de l'avant-projet.
- Optimisation du calcul de la puissance de ventilation nécessaire.
- Dimensionnement des équipements de ventilation pour la mise en œuvre des stratégies de désenfumage proposées.

APPEL D'OFFRES

- Budget estimatif des coûts des équipements de ventilation de la nouvelle station.

PÉRIODE

2008-2012